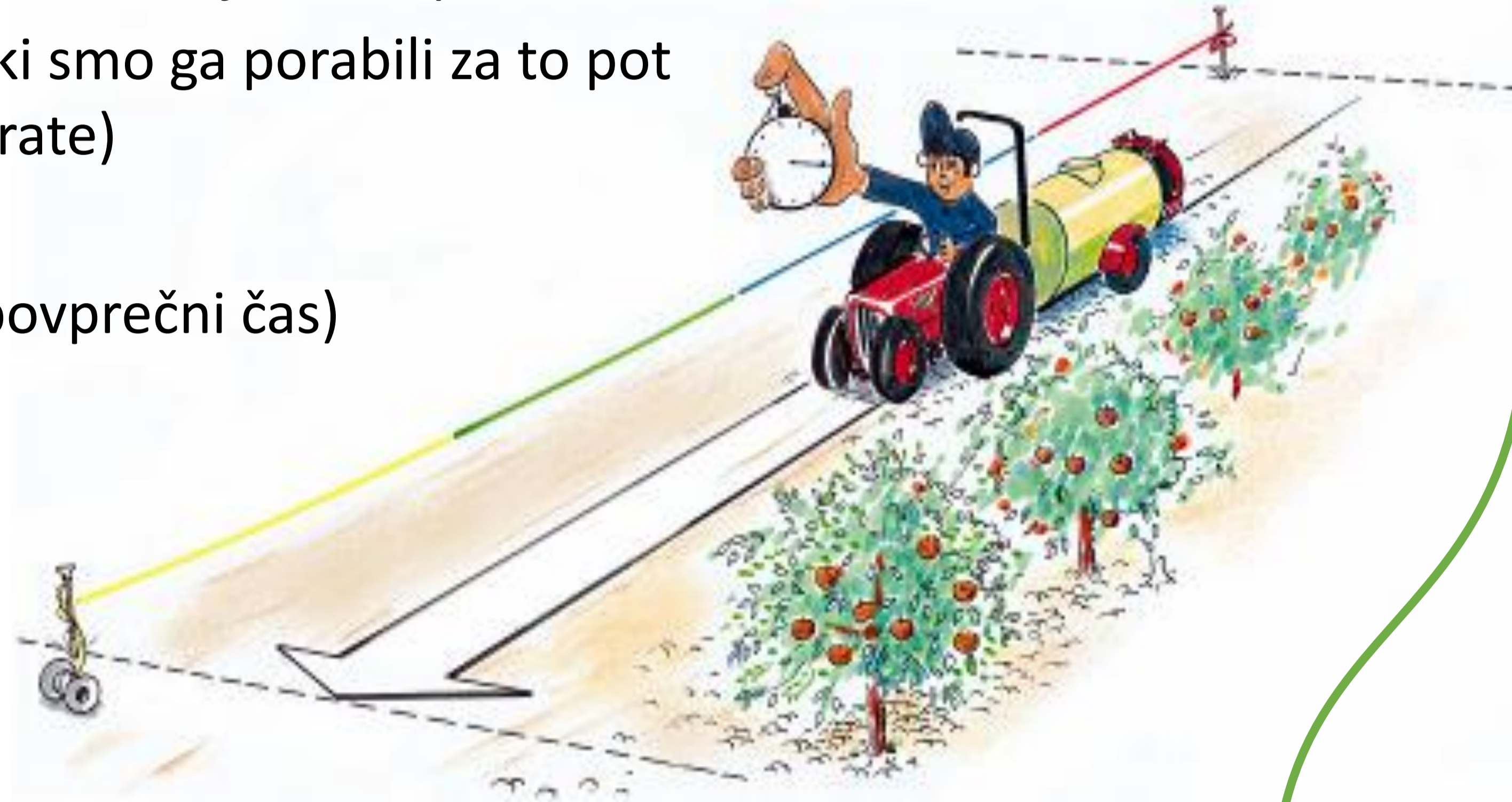


# Umerjanje / kalibracija pršilnika

## Hitrost vožnje

1. Izmerimo 100 m razdaljo na čim bolj enotni površini
2. V sekundah izmerimo čas, ki smo ga porabili za to pot (zabeležimo prestavo in obrate)
3. Zabeležimo čas.
4. Ponovimo 3x (uporabimo povprečni čas)



$$\text{Hitrost (km/h)} = \frac{\text{Razdalja (m)}}{\text{Čas (s)}} \times 3.6 = ??? \text{ km/h}$$

### Primer:

$$\text{Hitrost (km/h)} = \frac{100}{65} \times 3.6 = 5.5 \text{ km/h}$$

## Preverjanje potrebnega pretoka za znani volumen vode

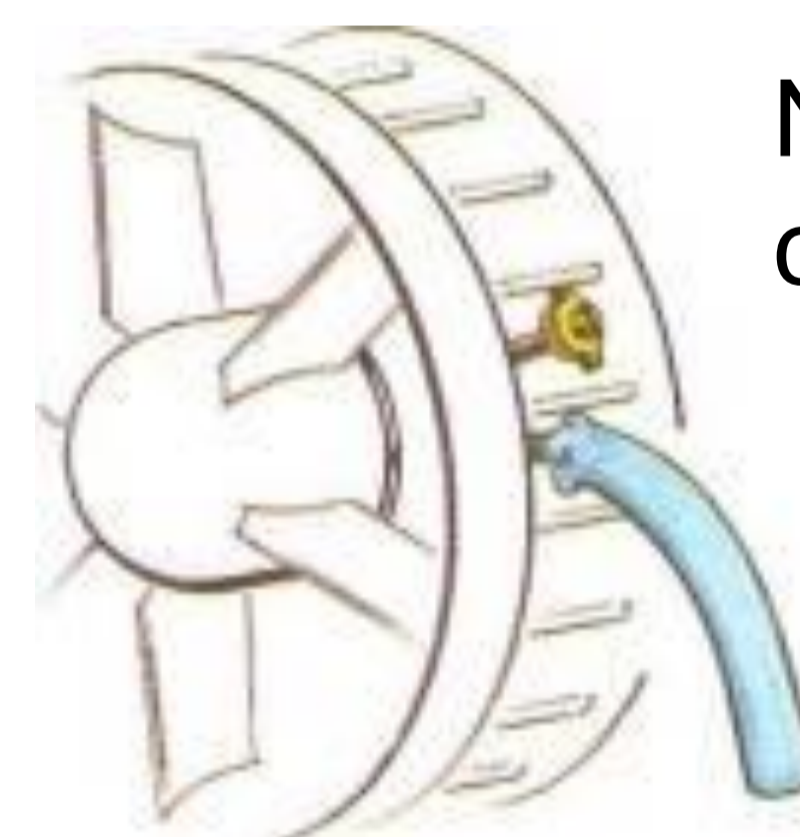
### Pretok posamezne šobe

$$\frac{\text{Hitrost (km/h)} \times \text{medvr. razdalja (m)} \times \text{volumen vode (l/ha)}}{600 \times \text{število šob}} = \text{l/min}$$

### Primer:

$$\frac{5,5 \text{ km/h} \times 4,0 \text{ m} \times 300 \text{ l/ha}}{600 \times 12} = 0,92 \text{ l/min}$$

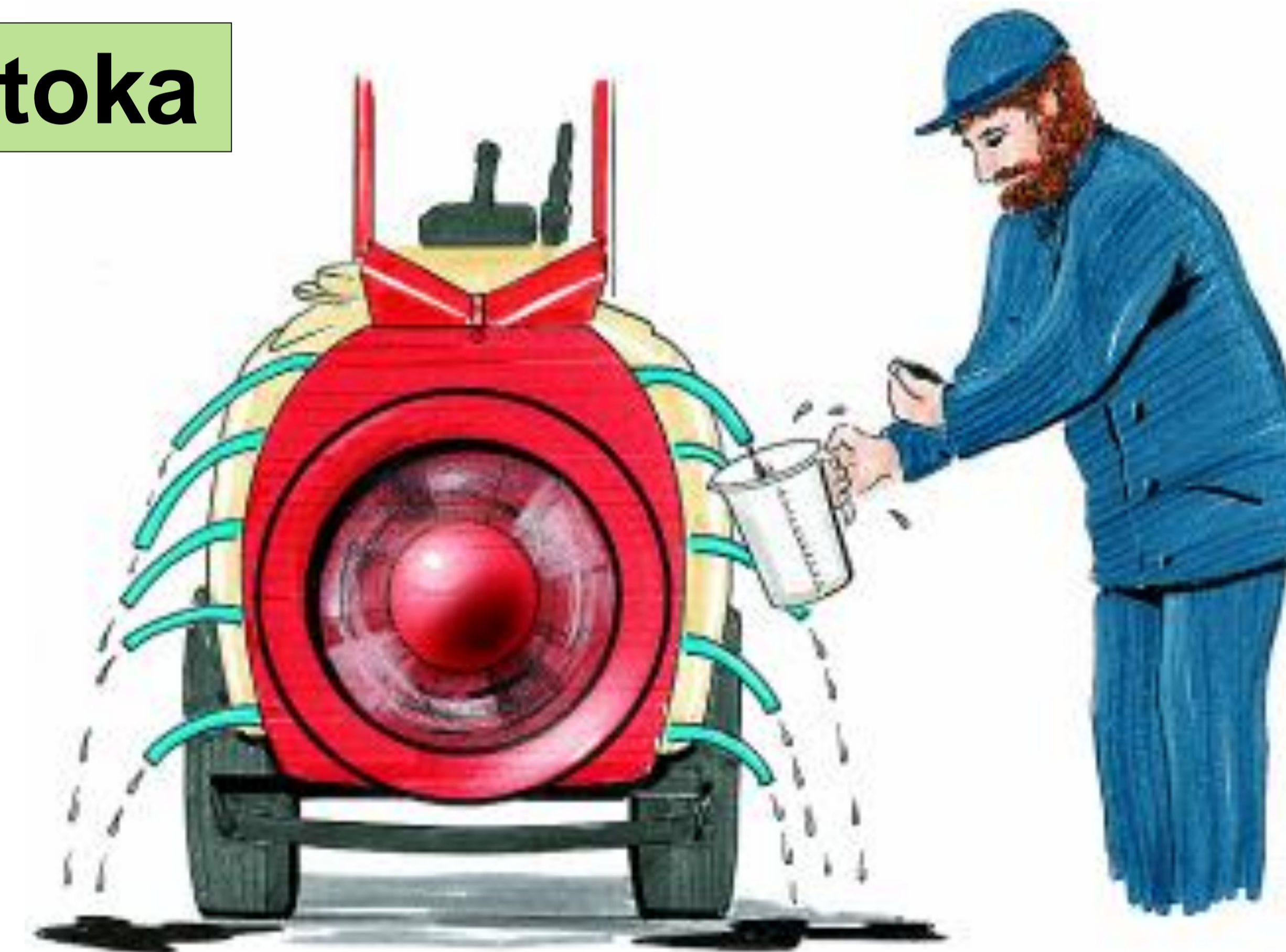
## Umerjanje pretoka



Natakemo cevi  
cevi



Natakemo cevi  
in jih pritrdimo z  
objemkami



1. Natakemo cevi (pritrdimo jih z objemkami, če je potrebno).

2. Zbiramo vodo 1 min iz vsake šobe (pri istih obratih, kot smo jih imeli na testni vožnji).

3. Primerjamo zbrano količino z izračunano količino.

4. Če so posamezne vrednosti previsoke ali prenizke, prilagodimo tlak.

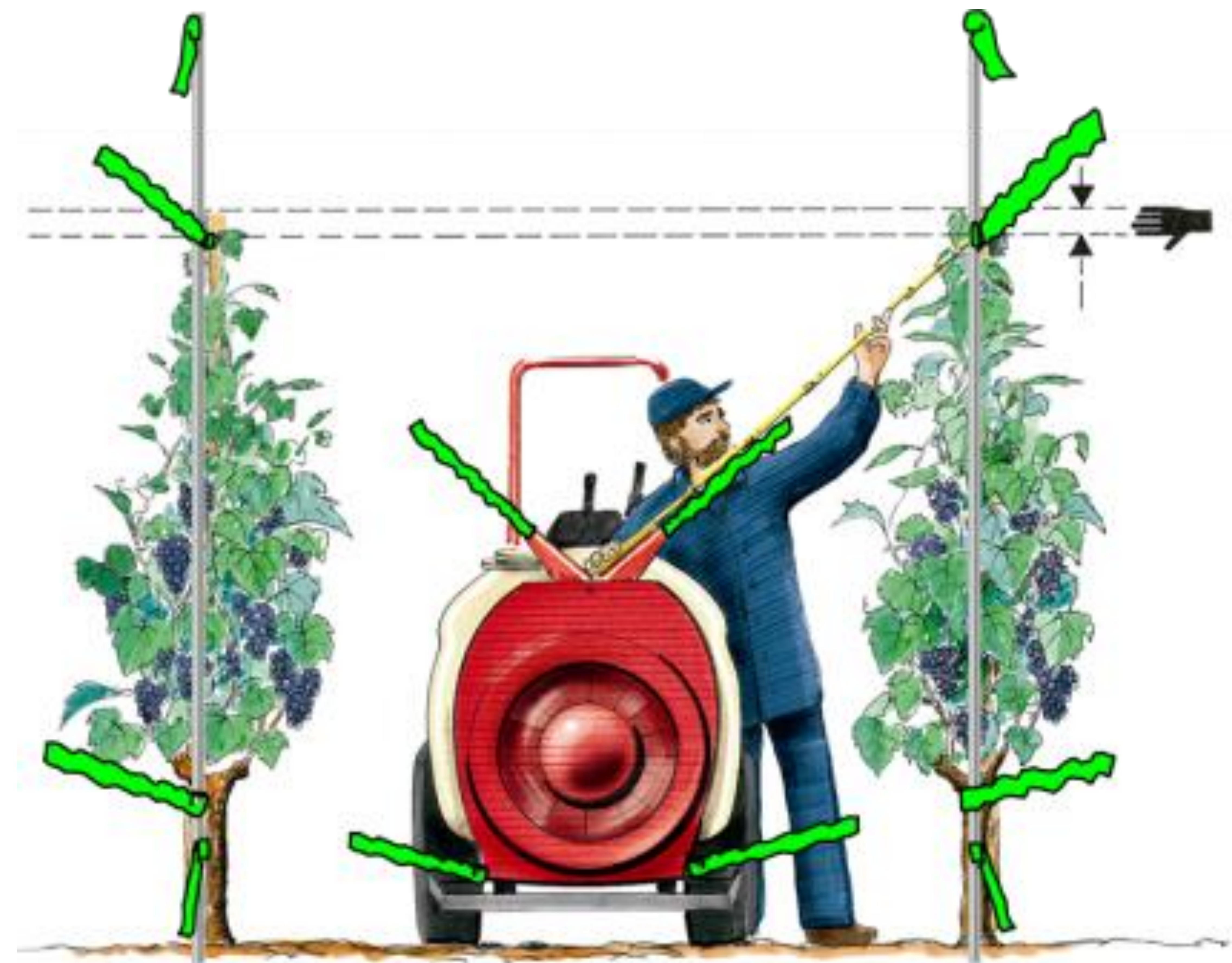
Če pretok posamezne šobe odstopa od druge za več kot +/- 5%, preverimo:

1. Zamašenost šobe \_\_\_\_\_ **OČISTIMO**
2. Zamašenost filtra \_\_\_\_\_ **OČISTIMO**
3. Obrabljena šoba \_\_\_\_\_ **ZAMENJAMO**
4. Napačna šoba \_\_\_\_\_ **ZAMENJAMO**
5. Napačen protikapljalni ventil \_\_\_\_\_ **ZAMENJAMO**

Pretok šobe 0,92 l/min	X	število šob 12	X	Faktor 600	=	Volumen vode 300 l/ha
Medvrstna razdalja 4 m	X	Hitrost 3,6 km/h				

# Prilagoditev pršilnika

Preverimo zračni tok



## Prilagoditev volumna vode

NAČINI ZA POVEČANJE VOLUMNA VODE	NAČINI ZA ZMANJŠANJE VOLUMNA VODE
Večje šobe Višji tlak Nižja hitrost vožnje	Manjše šobe Nižji tlak Višja hitrost vožnje